

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta
alla Commissione**

Articolo 144 del regolamento

Flavio Tosi (PPE), Fulvio Martusciello (PPE), Salvatore De Meo (PPE), Caterina Chinnici (PPE), Marco Falcone (PPE), Giusi Princi (PPE), Massimiliano Salini (PPE), Letizia Moratti (PPE)

Oggetto: Collegamenti alpini a rischio: l'UE agisca per tutelare imprese e autotrasporto

La chiusura del traforo del Monte Bianco dal 1° settembre al 12 dicembre 2025, insieme alle manutenzioni periodiche al Frejus, aggrava una situazione già compromessa dai divieti di transito al Brennero, che da anni ostacolano il principale corridoio merci tra Italia, Germania e Austria (oltre il 70% del traffico su strada).

La Commissione europea si è schierata al fianco dell'Italia, adottando nel maggio 2024 un parere motivato che giudica i divieti austriaci contrari al diritto UE e partecipando attivamente al ricorso italiano alla Corte di Giustizia presentato il 30 luglio 2024.

Nonostante questo, imprese e autotrasportatori continuano a subire costi maggiori, ritardi e perdita di competitività.

Alla luce di ciò, può la Commissione indicare:

- quali azioni immediate intenda adottare per garantire la libera circolazione al Brennero e fronteggiare le chiusure degli altri valichi alpini;
- se intenda convocare un tavolo permanente con Italia, Austria e Francia, anche rivedendo il Protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi;
- come intenda sostenere, con fondi TEN-T e CEF, infrastrutture e corridoi alternativi per rafforzare la resilienza dei collegamenti alpini.